



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЕЛИКОУСТЮГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИССИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ
И ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ И
ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ВЕЛИКОУСТЮГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

РЕШЕНИЕ

от 02 ноября 2024 года

№ 7

г. Великий Устюг

**«О введении временного ограничения движения
транспортных средств по автомобильным дорогам
Великоустюгского муниципального округа Вологодской области»**

Заслушав начальника отдела строительства и транспортной инфраструктуры управления строительства и ЖКХ администрации Великоустюгского муниципального округа (Н.В. Вологодина) и рассмотрев акт обследования состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в границах Великоустюгского муниципального округа, в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями, а также под воздействием большегрузного транспорта на проезжей части автомобильных дорог общего пользования регионального значения:

- «Великий Устюг-Палема-Луза», которая имеет протяженность 55,9 км., IV-ой технической категории. Участок км2+000–км13+000 с асфальтобетонным покрытием. Межремонтные сроки данного участка автодороги многократно превышены. Участок км13-км55,9 в гравийном исполнении - в связи с переувлажнением земельного полотна, отсутствием требуемого конструктива и геометрических параметров автодороги: большинство участков проходит в нулевых отметках, насыпь земляного полотна отсутствует, нарушение поперечных уклонов, отсутствие водопроводных канав и водоперепускных труб, а также постоянная лесозаготовка и перевозка по данной автодороге лесоматериалов автомобилями большой грузоподъемности — возникли локальные деформации автодороги (колейность, просадки, пучины и т. д.);

- «Шулепово-Суоловка», которая имеет протяженность 21км, IV-ой технической категории, в гравийном исполнении - в связи с переувлажнением земельного полотна и дорожной одежды, отсутствием требуемого конструктива и геометрических параметров

автодороги, отсутствие водоотводных канав и водоперепускных труб, а также постоянная лесозаготовка перевозка по данной автодороге лесоматериалов автомобилями большой грузоподъемности - возникли локальные деформации автодороги (колеиность, просадки, пучины и т. д.). Наиболее разрушенными участками являются: км0+, км1+800, км3+500, км8+600, км9+200, км9+400, км9+800, км11+800(дамба);

- «Великий Устюг - Лодейка 2 участок», которая имеет протяженность 10 км, в гравийном исполнении - в связи с переувлажнением земляного полотна и дорожной одежды, отсутствием требуемого конструктива и геометрических параметров автодороги, отсутствие водоотводных канав и организованного водосброса, а также постоянная лесозаготовка и перевозка по данной автодороге лесоматериалов автомобилями большой грузоподъемности - возникли локальные деформации автодороги (колеиность, просадки, пучины и т. д.).

В связи со снижением несущей способности конструкции дорожной одежды и с целью недопущения чрезвычайных ситуаций, аварий и автокатастроф, а также недопущению социального напряжения среди населения, комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечения пожарной безопасности Великоустюгского муниципального округа, **РЕШИЛА:**

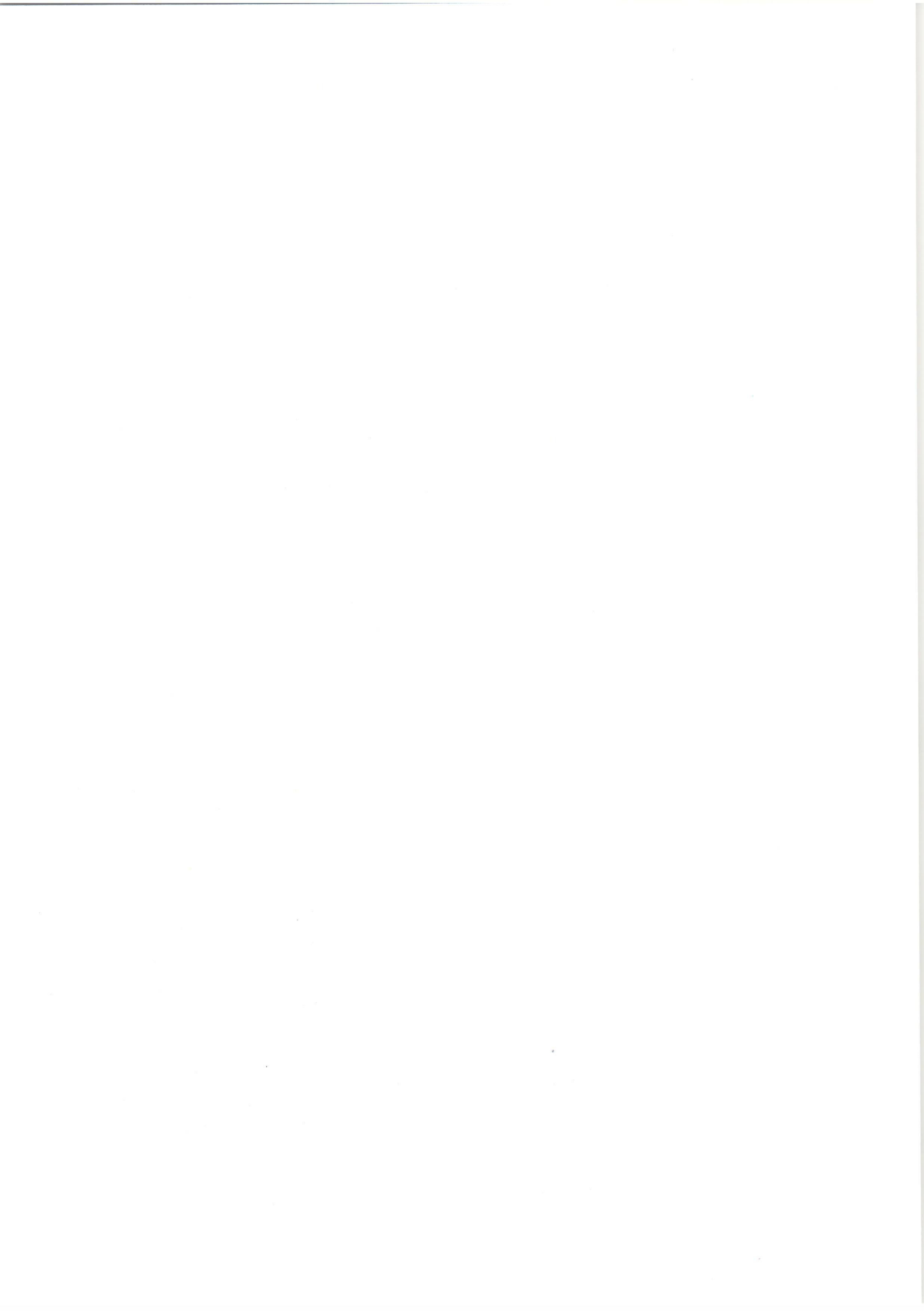
1. Информацию выступивших принять к сведению.

2. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, в соответствии с пунктом 26 раздела 5 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения на территории Вологодской области (утв. постановлением Правительства Вологодской области от 07 февраля 2012 года № 84) ходатайствовать о введении временного ограничения движения транспортных средств автомобильных дорог общего пользования регионального значения:

2.1. «Великий Устюг - Палема-Луза», с выставлением дорожных знаков ограничивающих движение автомобилей с разрешенной максимальной массой более 8 тонн до стабилизации (просыхания) земельного полотна и дорожной одежды на участке км 0-км 55,9 автодороги «Великий Устюг-Палема-Луза».

2.2. «Шулепово-Сусоловка» с выставлением дорожных знаков ограничивающих движение автомобилей с разрешенной максимальной массой более 8 тонн до стабилизации (просыхания) земельного полотна и дорожной одежды на участке км 0-км 21 автодороги «Шулепово-Сусоловка».


2.3. «Великий Устюг - Лодейка 2 участок» с выставлением дорожных знаков ограничивающих движение автомобилей с разрешенной максимальной массой более 8 тонн до стабилизации (просыхания) земельного полотна и дорожной одежды на участке км 31-км 41 автодороги «Великий Устюг -Лодейка 2 участок».



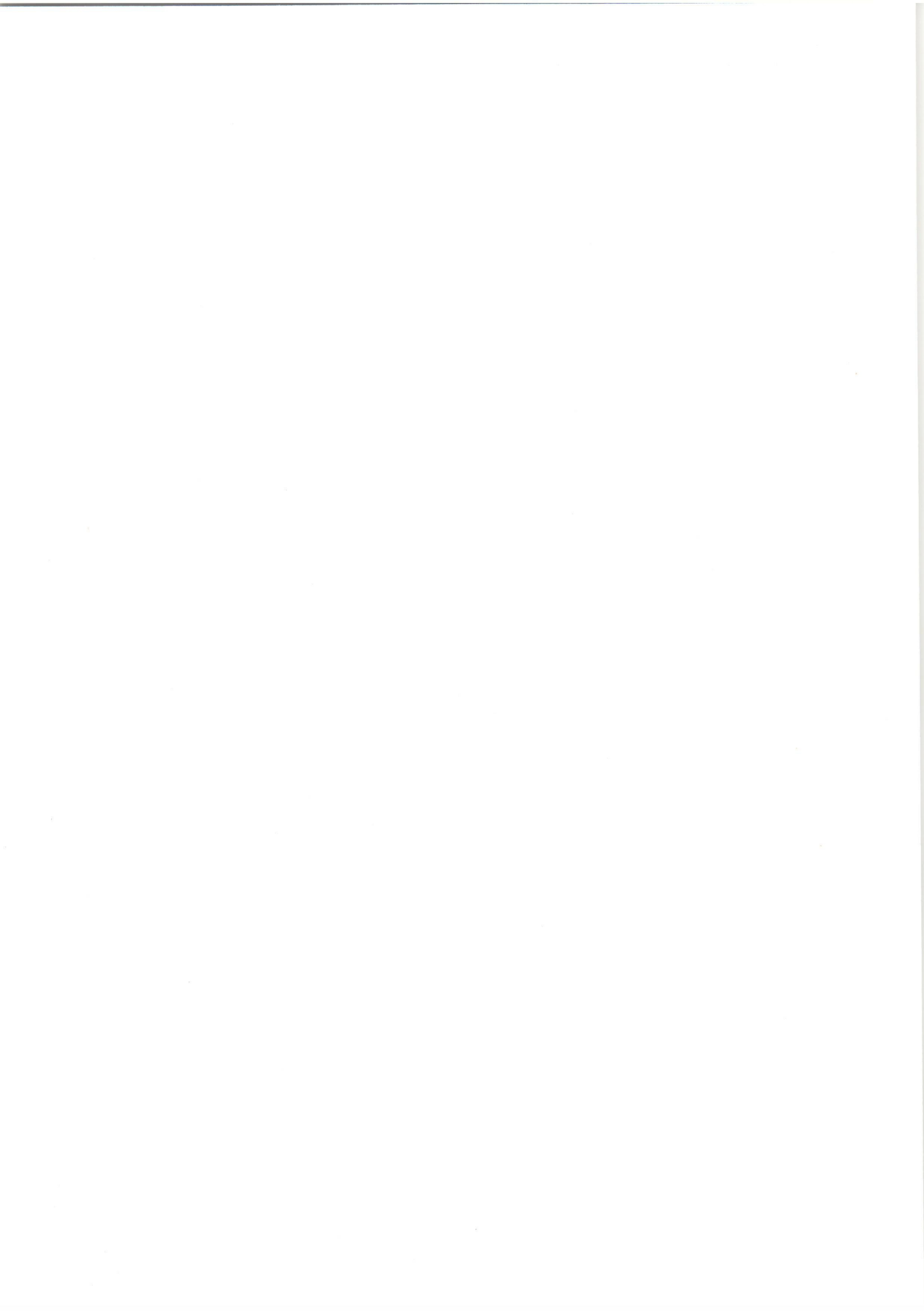
3. Отделению ГИБДД ОМВД России по Великоустюгскому району (В.Д. Тарханов) организовать контроль за соблюдением правил дорожного движения на указанных дорогах.

4. Контроль за выполнением решения оставляю за собой.

Глава Великоустюгского
муниципального округа,
председатель КЧС и ОПБ округа



И.А. Абрамов



АКТ
комиссионного обследования состояния автомобильных дорог
общего пользования регионального и межмуниципального значения
в границах Великоустюгского муниципального района.

01.11.2024 г.

Комиссия в составе: Первый заместитель руководителя администрации Великоустюгского муниципального района И.И. Тарасов

Начальник отдела строительства и транспортной инфраструктуры управления строительства и ЖКХ администрации Великоустюгского муниципального округа Н.В. Вологодина

Ведущий инженер КУВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области» И.Н. Паутов


Зам. Директора Великоустюгского ДРСУ ПАО «Вологодавтодор» Д.Ю. Коноплев

01 ноября 2024 года произвела обследование автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Шулепово-Сусоловка», которая имеет протяженность 21 км, IV-ой технической категории, в гравийном исполнении - в связи с переувлажнением земляного полотна и дорожной одежды, отсутствием требуемого конструктива и геометрических параметров автодороги, отсутствие водоотводных канав и водоперепускных труб, а так же постоянная лесозаготовка и перевозка по данной автодороге лесоматериалов автомобилями большой грузоподъемности – возникли локальные деформации автодороги (колеиность, просадки и т.д.). Наиболее разрушенными участками являются: км0+100, км1+800, км3+500, км8+600, км9+200, км9+400, км9+800, км11+800 (дамба).

Для обеспечения безопасности дорожного движения и в целях сохранности автомобильной дороги и искусственных сооружений на ней комиссия пришла к выводу:


В связи со снижением несущей способности конструкции дорожной одежды, ходатайствовать перед комиссией по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечения пожарной безопасности Великоустюгского муниципального района о введении ограничения движения транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 8 тонн до стабилизации (просыхания) земляного полотна и дорожной одежды на участке км0-км21 автодороги «Шулепово-Сусоловка».

Члены комиссии:


И.И. Тарасов


Н.В. Вологодина


И.Н. Паутов


Д.Ю. Коноплев

АКТ
комиссионного обследования состояния автомобильных дорог
общего пользования регионального и межмуниципального значения
в границах Великоустюгского муниципального района.

01.11.2024 г.

Комиссия в составе: Первый заместитель руководителя администрации Великоустюгского муниципального района И.И. Тарасов

Начальник отдела строительства и транспортной инфраструктуры управления строительства и ЖКХ администрации Великоустюгского муниципального округа Н.В. Вологодина

Ведущий инженер КУВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области» И.Н. Паутов

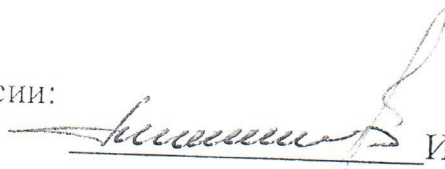
Зам. Директора Великоустюгского ДРСУ ПАО «Вологодавтодор» Д.Ю. Коноплев

01 Ноября 2024 года произвела обследование автомобильной дороги общего пользования регионального значения «В.Устюг-Палема-Луза», которая имеет протяженность 55,9км, IV-ой технической категории. Участок 0км-0км+600м в гравийном исполнении, в нулевых отметках. Участок км2+000-км13+000 - с асфальтобетонным покрытием. Межремонтные сроки данного участка автодороги многократно превышены. Участок км13-км55,9 в гравийном исполнении - в связи с переувлажнением земляного полотна, отсутствием требуемого конструктива и геометрических параметров автодороги: большинство участков проходит в нулевых отметках, насыпь земляного полотна отсутствует, нарушение поперечных уклонов, отсутствие водоотводных канав и водоперепускных труб, а так же постоянная лесозаготовка и перевозка по данной автодороге лесоматериалов автомобилями большой грузоподъемности – возникли локальные деформации автодороги (колейность, просадки, пучины и т.д.).

Для обеспечения безопасности дорожного движения и в целях сохранности автомобильной дороги и искусственных сооружений на ней комиссия пришла к выводу:

В связи со снижением несущей способности конструкции дорожной одежды, ходатайствовать перед комиссией по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечения пожарной безопасности Великоустюгского муниципального района о введении ограничения движения транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 8 тонн до стабилизации (просыхания) земляного полотна и дорожной одежды на участке км0-км55,9 автодороги «В.Устюг-Палема-Луза».

Члены комиссии:


И.И. Тарасов


Н.В. Вологодина


И.Н. Пауров


Д.Ю. Коноплев

АКТ
комиссионного обследования состояния автомобильных дорог
общего пользования
в границах Великоустюгского муниципального района.

01.11.2024 г.

Комиссия в составе: Первый заместитель руководителя администрации Великоустюгского муниципального района И.И. Тарасов

Начальник отдела строительства и транспортной инфраструктуры управления строительства и ЖКХ администрации Великоустюгского муниципального округа Н.В. Вологодина

Ведущий инженер КУВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области» И.Н. Паутов

Зам. Директора Великоустюгского ДРСУ ПАО «Вологодавтодор» Д.Ю. Коноплев


01 ноября 2024 года произвела обследование автомобильной дороги общего пользования местного значения «Великий устюг-Лодейка 2 участок», которая имеет протяженность 10км, в гравийном исполнении - в связи с переувлажнением земляного полотна и дорожной одежды, отсутствием требуемого конструктива и геометрических параметров автодороги, отсутствие водоотводных канав и организованного водосброса, а так же постоянная лесозаготовка и перевозка по данной автодороге лесоматериалов автомобилями большой грузоподъемности – возникли локальные деформации автодороги (колеиность, просадки и т.д.).

Для обеспечения безопасности дорожного движения и в целях сохранности автомобильной дороги и искусственных сооружений на ней комиссия пришла к выводу:

В связи со снижением несущей способности конструкции дорожной одежды, ходатайствовать перед комиссией по предупреждению и ликвидации


чрезвычайных ситуаций и обеспечения пожарной безопасности Великоустюгского муниципального района о введении ограничения движения транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 8 тонн до стабилизации (просыхания) земляного полотна и дорожной одежды на участке км31-км41 автодороги «Великий Устюг-Людейка 2 участок».

Члены комиссии:


И.И. Тарасов


Н.В. Вологодина


И.Н. Пауров


Д.Ю. Коноплев